



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Risultati dell'indagine del traffico relativa al
progetto Franciacorta Sostenibile

Campagna di monitoraggio invernale Comune di Cologne

Dal 29 al 31 marzo 2011

Sommario

PREMESSA.....	3
OBIETTIVO DELLA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO	3
DESCRIZIONE EL PUNTO E DEL LUOGO DI RILEVAZIONE	3
RISULTATI DELLE MISURAZIONI ED OSSERVAZIONI	4

PREMESSA

OBIETTIVO DELLA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO

L'indagine è stata eseguita dalla Fondazione Cogeme Onlus e si inserisce all'interno del progetto "FRANCIACORTA SOSTENIBILE", avviato nel 2010 dalla Fondazione con la collaborazione di alcuni comuni della Franciacorta, per il monitoraggio di diversi "indicatori ambientali", tra i quali la composizione del traffico. A tal fine è stato deciso di monitorare sul territorio di sei comuni della Franciacorta, che variano di anno in anno, la situazione del traffico per determinare le attuali condizioni ambientali della regione Franciacorta e come esse evolvano nel tempo. In ciascuno dei sei comuni considerati, i monitoraggi, effettuati al momento nella stagione fredda, verranno ripetuti nel periodo estivo.

È stato deciso dalla Fondazione Cogeme Onlus di distinguere tre tipologie di sito di monitoraggio, ciascuna delle quali viene riproposta in due comuni differenti: sono così state effettuate due campagne di monitoraggio in prossimità di arterie stradali di rilievo dal punto di vista del traffico veicolare, due campagne in corrispondenza di centri abitati e due campagne in aree di contesto di tipo suburbano.

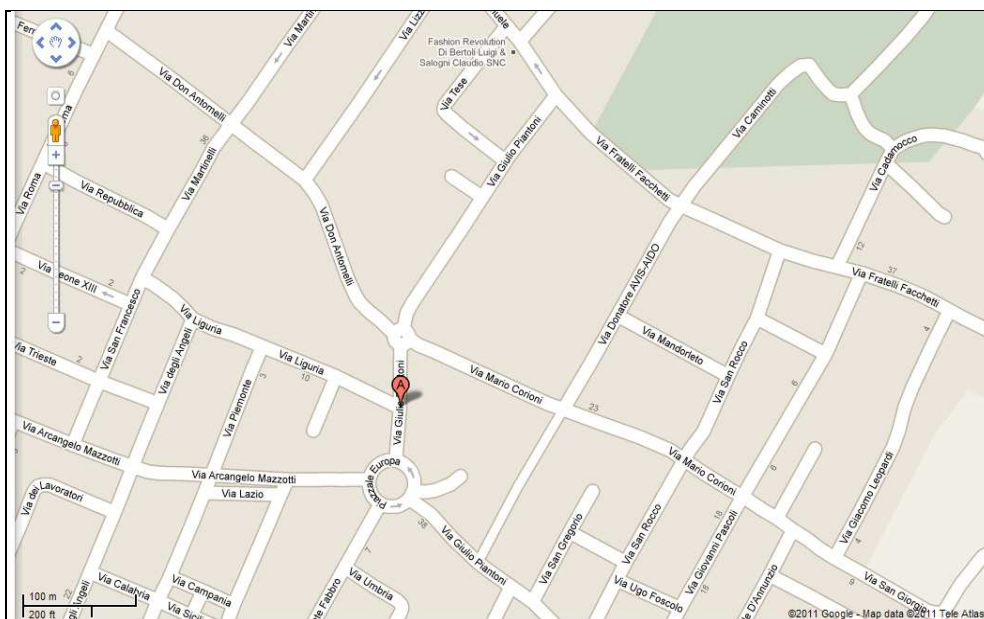
La presente campagna, effettuata sul territorio del Comune di Cologne, rientra nella tipologia dei monitoraggi effettuati in corrispondenza del centro abitato. La strumentazione per la misura della composizione del traffico è stata collocata in via Piantoni

Il punto di rilevazione è stato scelto in accordo con i responsabili della società Indam, che ha effettuato le indagini dell'aria e Fondazione Cogeme.

La durata dei campionamenti è stata di 3 giorni.

DESCRIZIONE EL PUNTO E DEL LUOGO DI RILEVAZIONE

La strumentazione di monitoraggio è stata collocata in via Piantoni, nel territorio del Comune di Cologne.



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Il rilievo è stato effettuato con il posizionamento di apparecchiature con rilevazione magnetica, programmate per registrare ogni 15 minuti i dati di traffico.

Con le suddette apparecchiature, inoltre, è stato possibile registrare la velocità media dei veicoli nell'intervallo di 15 minuti e la distribuzione percentuale dei veicoli per classi di velocità e lunghezza

I rilievi hanno avuto la durata di tre giorni continuativi e sono stati effettuati in tre giorni feriali.

Il posizionamento e la rimozione delle apparecchiature è stato effettuato con la collaborazione della Polizia Locale.

In particolare sono stati monitorati:

il Traffico Giornaliero Medio Omogeneizzato (TGMO): esso rappresenta il numero di veicoli equivalenti (resi omogenei mediante appositi "coefficienti di omogeneizzazione"), che transitano nelle sei sezioni indagate, nei due sensi di marcia;

la Velocità Media dei veicoli, analizzata nella sezione oggetto d'indagine, suddividendola nelle classi:

- inferiore ai 30 Km/h
- da 30 a 50 Km/h
- da 50 a 70 Km/h
- da 70 a 90 Km/h
- oltre i 90 Km/h

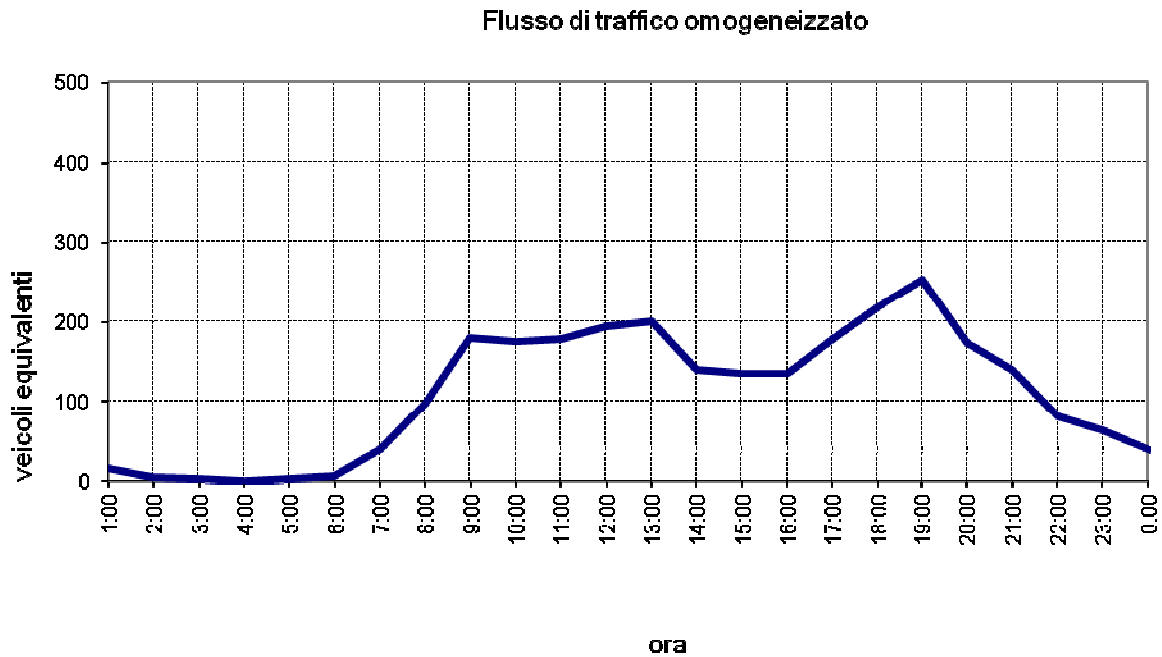
la composizione del flusso distribuito tra Mezzi Leggeri e Mezzi Pesanti: si è indagata la tipologia di traffico che coinvolge la strada in esame suddividendo i veicoli in

- autoveicoli e furgoni (con lunghezza inferiore ai 6 m);
- camion (con lunghezza compresa tra i 6 e i 10 m);
- bus (con lunghezza compresa tra i 10 e i 13 m);
- tir (con lunghezza superiore ai 13 m).

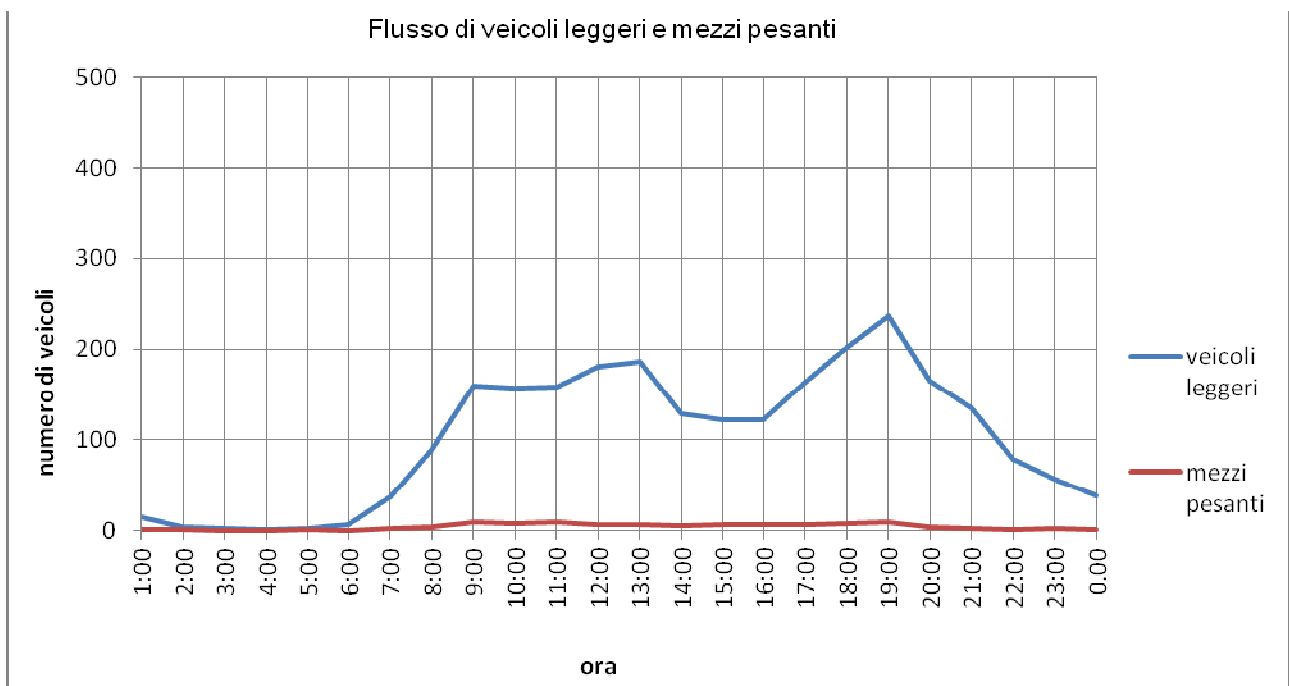
RISULTATI DELLE MISURAZIONI ED OSSERVAZIONI

Nei grafici seguenti si riportano i risultati della campagna di monitoraggio suddivisi per giorno e per direzione di marcia.

DIREZIONE NORD



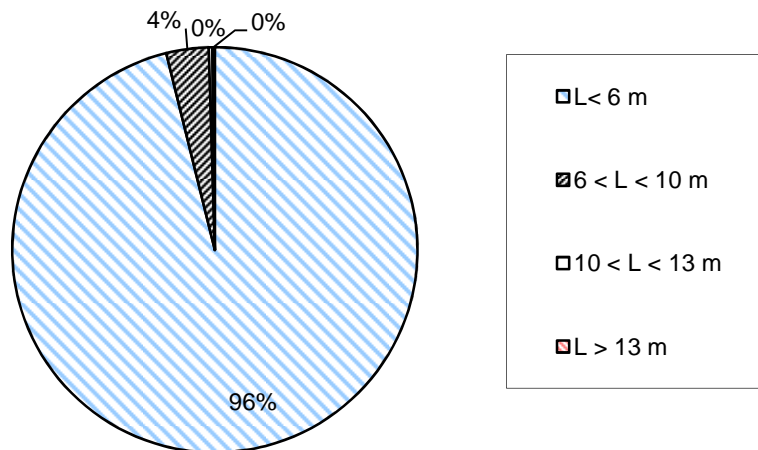
Seppure il traffico sia molto contenuto, si nota la punta accentuata solo la sera, alle 19. Il traffico è costante al mattino tra le 9 e le 13 ed è quasi nullo tra le 24 e le 6..



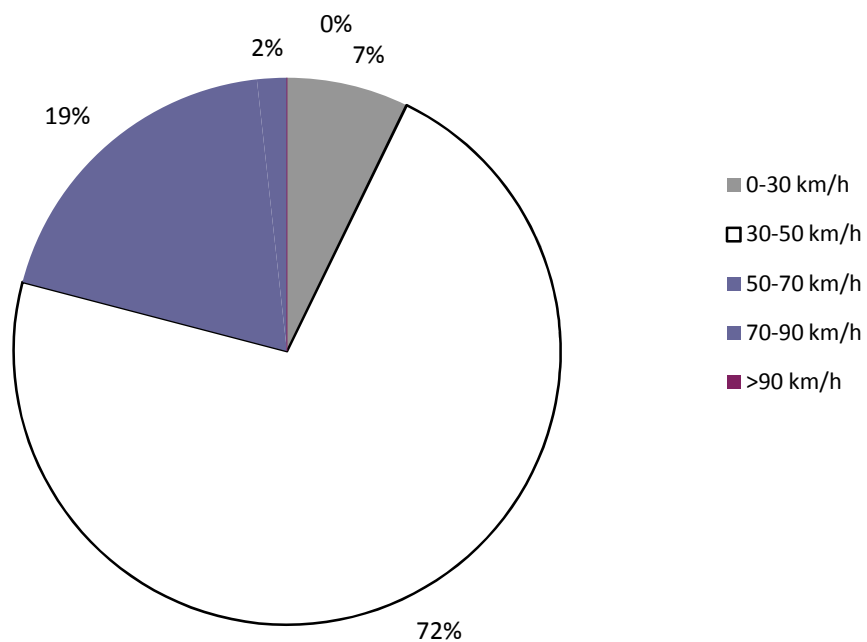
INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è assai poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 9 e le 19.

COMUNE DI COLOGNE
via Piantoni -Giorno ferial
Corsia di marcia verso nord
Distribuzione percentuale delle diverse tipologie di veicolo



COMUNE DI COLOGNE- via Piantoni
Giorno ferial, corsia di marcia verso nord
Distribuzione percentuale delle velocità veicolari

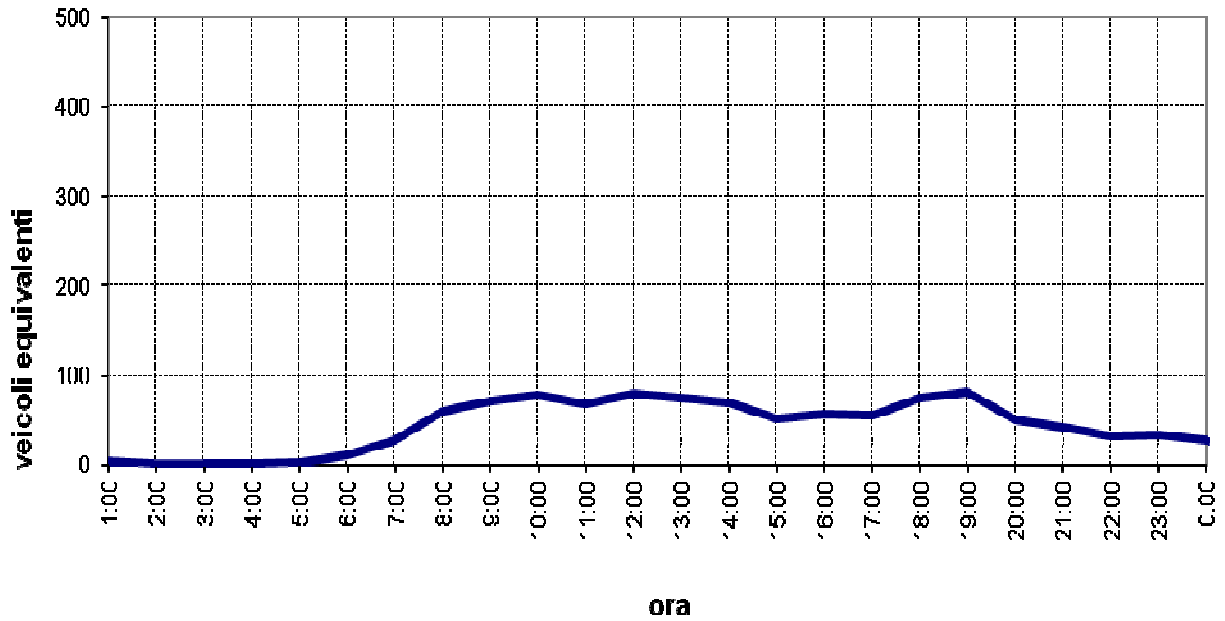


INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

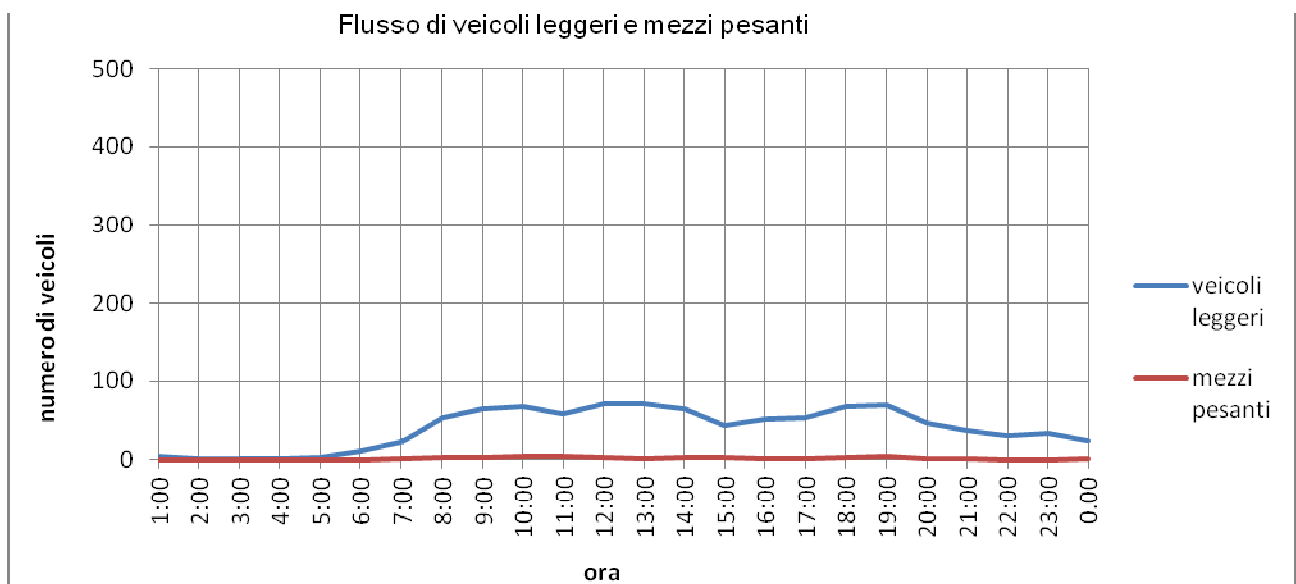
La velocità dei veicoli è per la maggior parte dei rilievi contenuta entro il limite. Si riscontra però il 21% di superi, elemento da monitorare.

DIREZIONE SUD

Flusso di traffico omogeneizzato

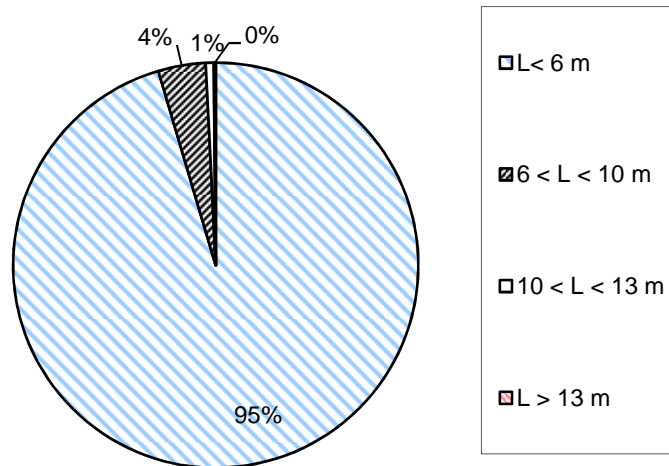


Il traffico in direzione sud è molto ridotto in tutte le ore del giorno e non sono significative nemmeno le punte orarie.

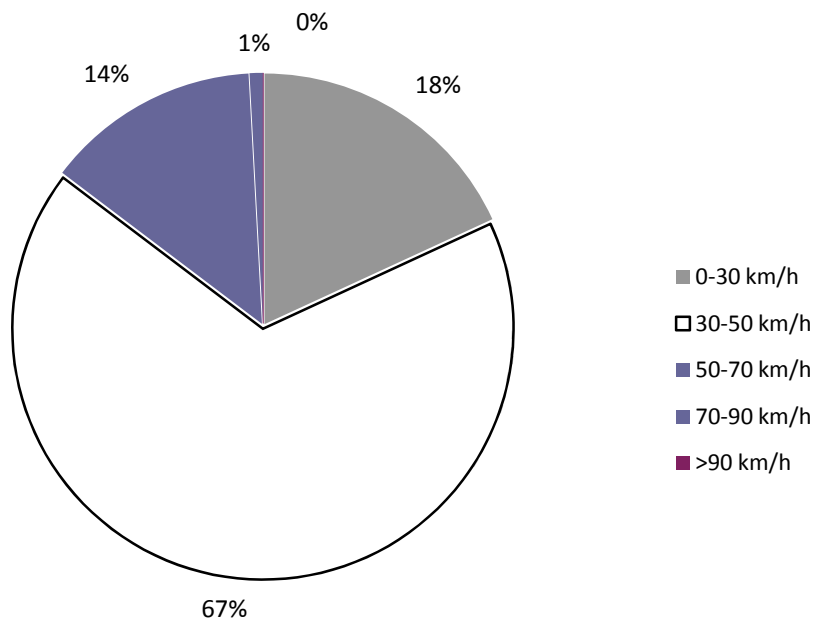


Il flusso dei veicoli pesanti è pressoché inesistente.

COMUNE DI COLOGNE
via Piantoni -Giorno feriale
Corsia di marcia verso sud
Distribuzione percentuale delle diverse tipologie di veicolo



COMUNE DI COLOGNE- via Piantoni
Giorno feriale, corsia di marcia verso sud
Distribuzione percentuale delle velocità veicolari

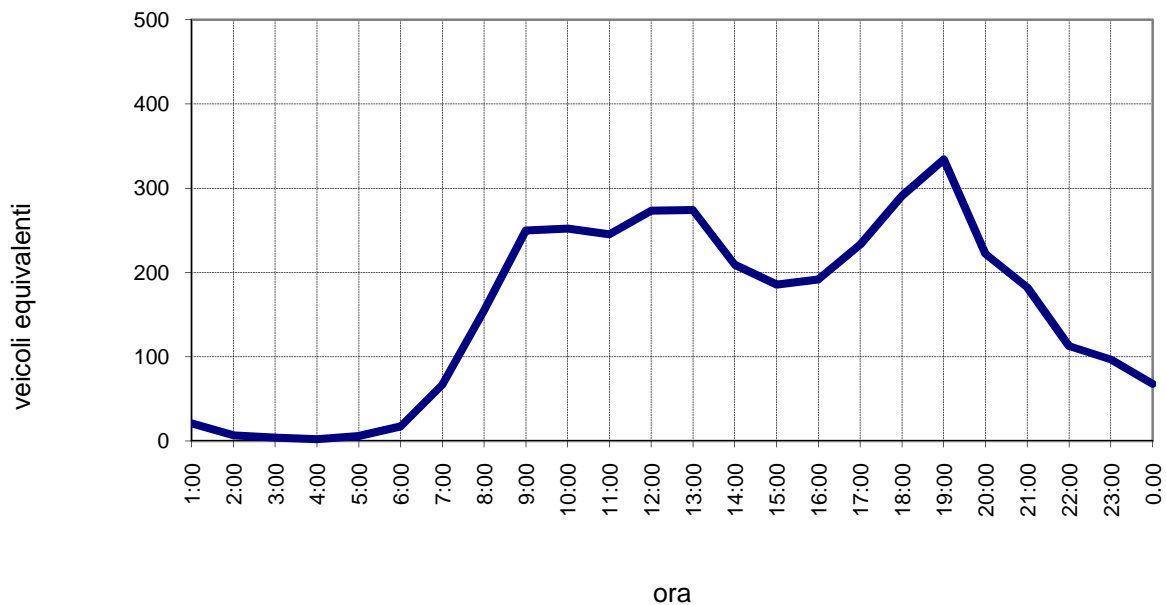


Il 15% dei rilievi di velocità è sopra il limite, essendo la maggior parte di questi contenuti nei 70km/h, Merita un monitoraggio costante.

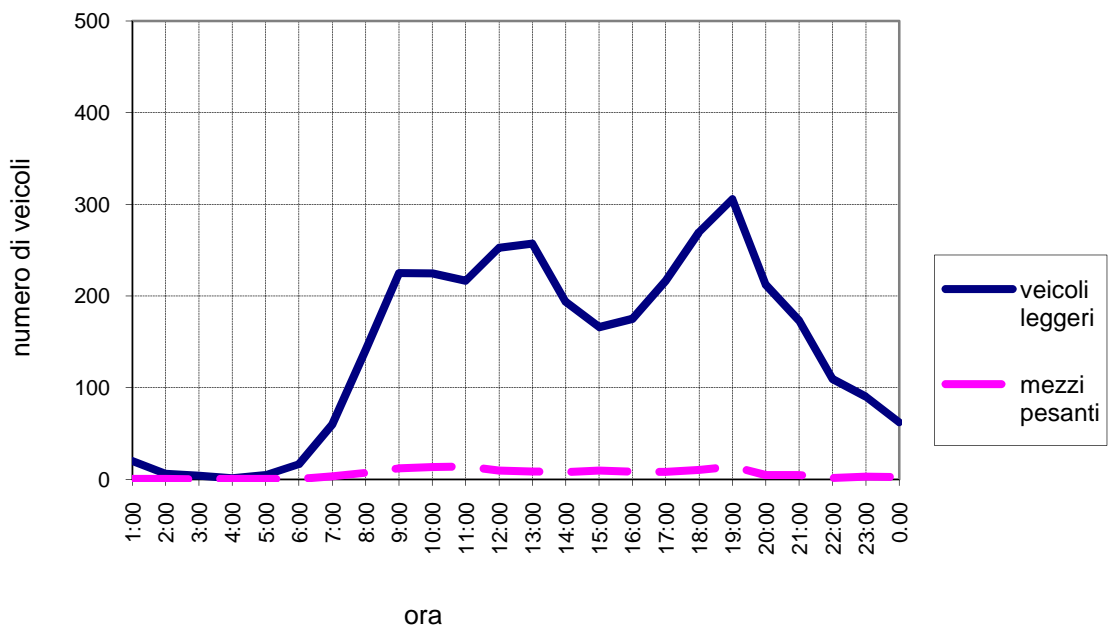
INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

TRAFFICO TOTALE

COMUNE DI COLOGNE
via Piantoni - Giorno feriale
Flusso di traffico omogeneizzato

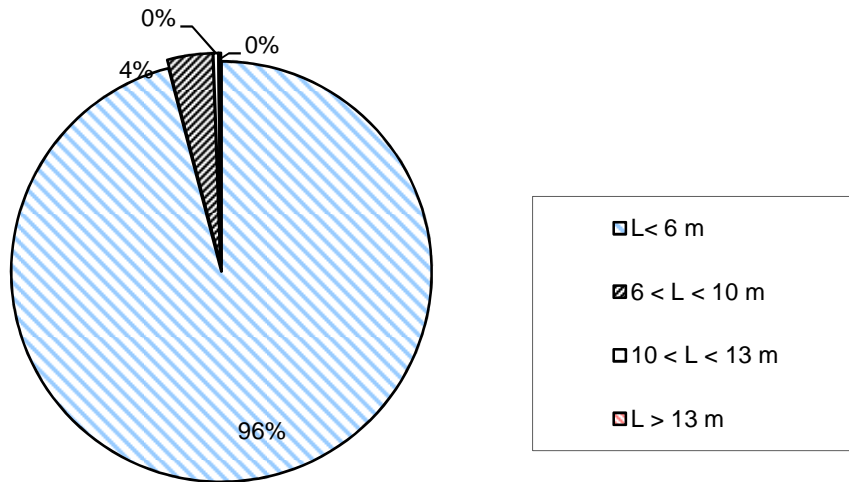


COMUNE DI COLOGNE
via Piantoni - Giorno feriale
Flusso di veicoli leggeri e mezzi pesanti

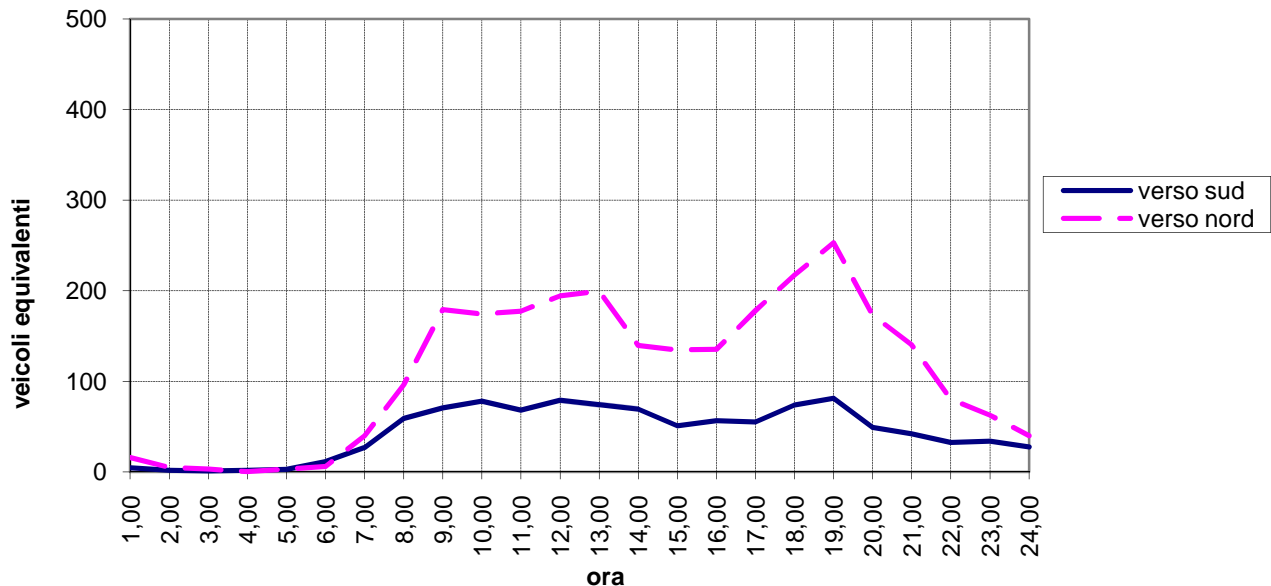


INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

COMUNE DI COLOGNE
Via Piantoni - Giorno feriale
Distribuzione percentuale delle diverse tipologie di veicolo



COMUNE DI COLOGNE
via Piantoni - Giorno feriale
Flusso di traffico omogeneizzato



La sovrapposizione delle due direzioni di marcia evidenzia una netta prevalenza della direzione nord, nella quale si riscontra l'evidenza della punta serale, assente nella direzione sud.